



# WEngineering



**Achtung:**  
Vor dem Einbau bitte unbedingt die  
Fahrzeugbatterie abklemmen! Die  
elektrischen Arbeiten sind nur durch  
ein Fachpersonal durchzuführen.

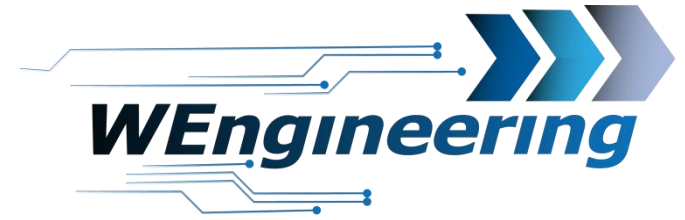


# Einbauanleitung Datendisplay

## BMW 1er E8x

Version:V3.0

Datum:01.10.2025



2



## Demontage der Interieur Leiste

Die Lüftung vorsichtig heraushebeln.

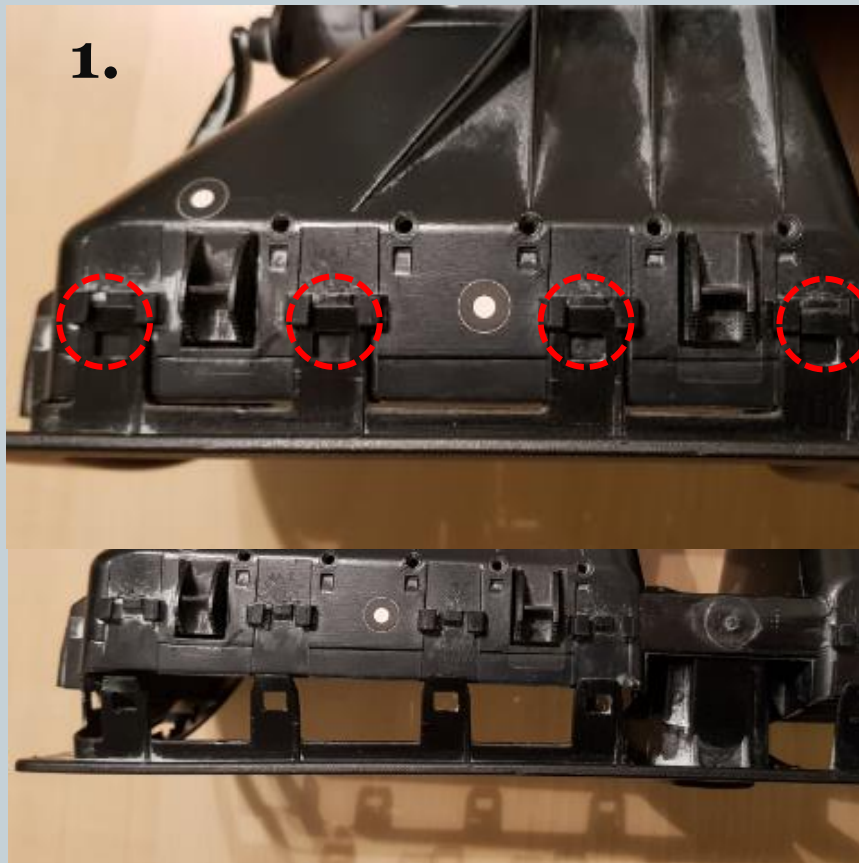


## Demontage der Interieur Leiste

Achten sie auf die Steckverbindung.



### Montage Display

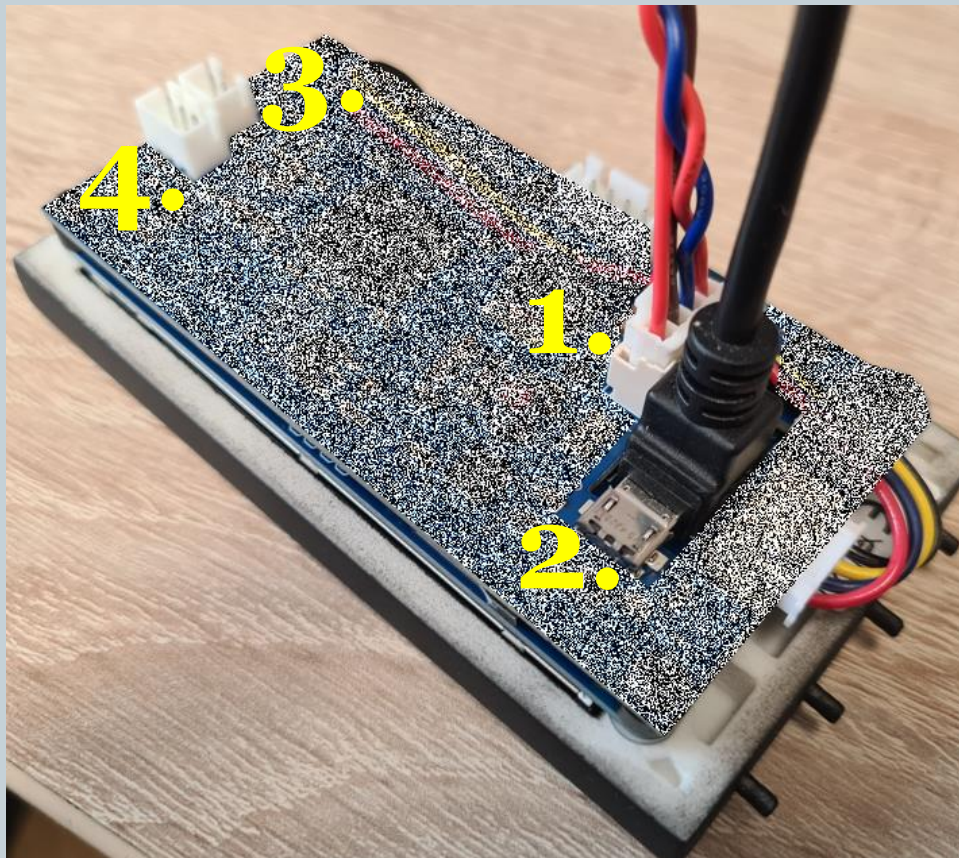


1. Alle Verriegelungen lösen und die Blende entfernen
2. Alle Lamellen auf der linken Seite entfernen. Hier wird das Display eingesetzt.





### Montage Display



1. DatenDisplay Hauptkabel (Versorgung/CAN Bus)
2. 90° Micro USB Kabel
3. Temperatursensor
4. Drucksensor

### Montage Display



1. Langloch für die Kabel bohren.  
Kabel durchführen und mit einem Kabelbinder siehe Bild fixieren.
2. Display mit dem Stecker verbinden.

### Montage Display

**1./2.**



**3.**



1. Display einsetzen  
aber ACHTUNG:  
noch nicht in die  
Verriegelungen  
rein drücken
2. Lüftungsblende  
einsetzen.  
ACHTUNG: Nur  
die untere Seite
3. Lüftungsblende  
komplett  
einsetzen und  
samt Display in  
die Verriegelung  
rein drücken



## Montage Display

Im Fußraum Beifahrerseite die Verkleidung ausbauen. Diese ist mit 2 Torx (T20) schrauben befestigt. Danach die Kabel entsprechend durchführen.



## Anschluss des Datendisplays

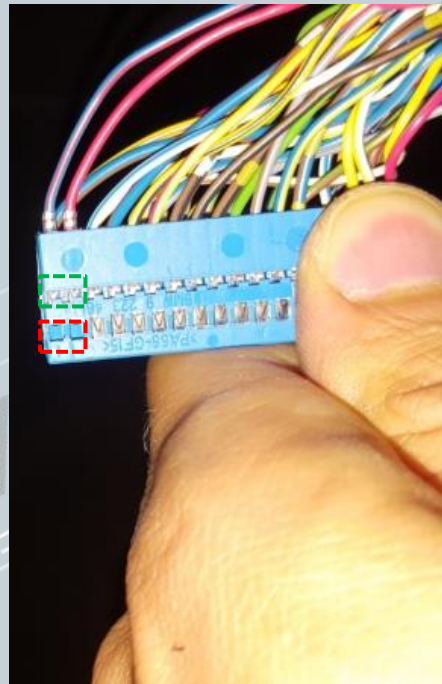
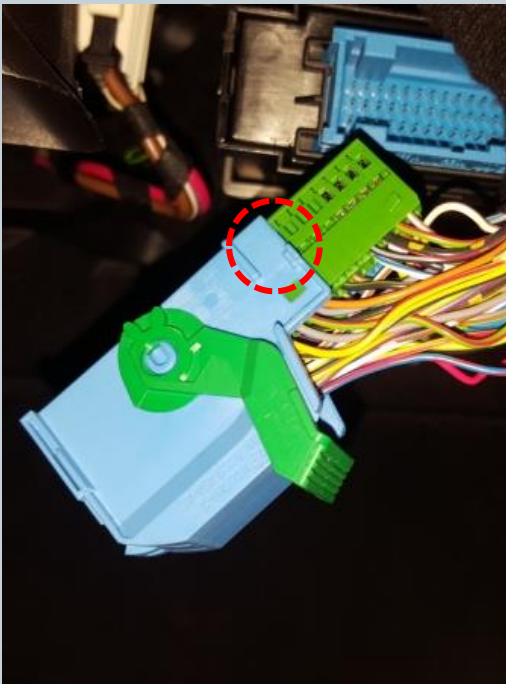
Die Junction-Box mit den Steckern blau und schwarz befindet sich unter dem Handschuhfach. Bitte zwingend die Zündung ausschalten und den Schlüssel entfernen.



| Pin | X14271 54-polig blau    | Kabelfarbe |                     |
|-----|-------------------------|------------|---------------------|
| 1   | PT-CAN_HIGH             | Blau/Rot   | 0.35mm <sup>2</sup> |
| 2   | PT-CAN_LOW              | Rot        | 0.35mm <sup>2</sup> |
| Pin | X14272 54-polig schwarz | Kabelfarbe |                     |
| 1   | K1. 30G                 | Rot/Gelb   | 0.35mm <sup>2</sup> |
| 6   | MASSE                   | BRAUN      | 0.35mm <sup>2</sup> |

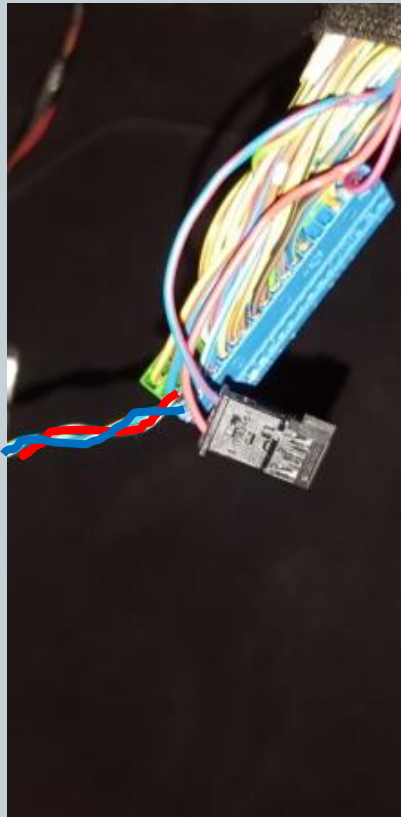
## Anschluss des Datendisplays

Den blauen Stecker abstecken und aus dem Stecker Gehäuse raus ziehen. Das Gehäuse ist von beiden Seiten eingerastet (rot markiert).

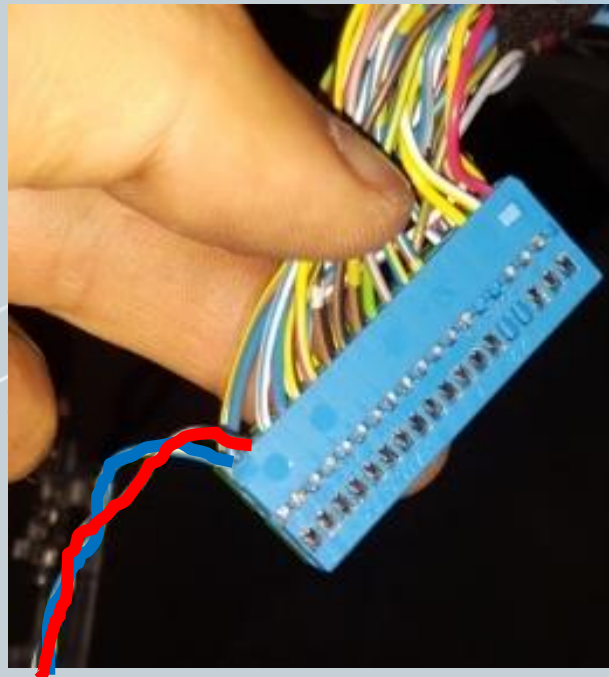


Die CAN Leitung (blau/rot und rot ist **verdrillt**) ausspinnen.  
Blau/rot = CAN-High  
rot = CAN-Low  
Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche Drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.

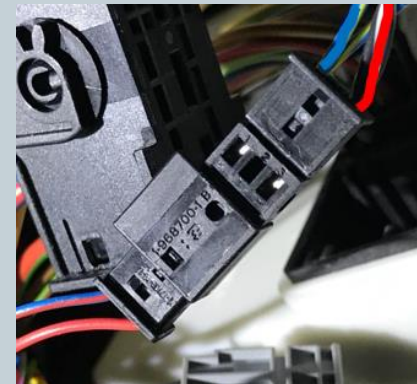
### Anschluss des Datendisplays



Die ausgepinnte CAN Leitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „blau/rot“ auf **Pin\_1** und „rot“ auf **Pin\_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.



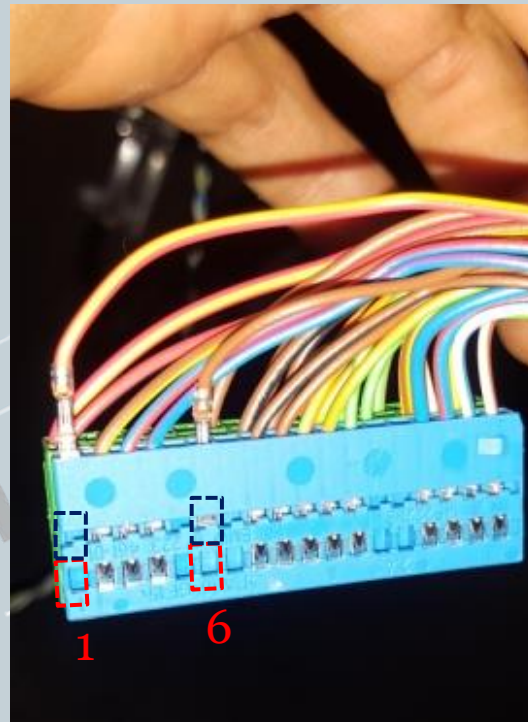
Die mit gelieferte CAN Leitung entsprechend wie im Bild einpinnen.  
Blau = CAN-High = Pin1  
Rot = CAN-Low = Pin2





## Anschluss des Datendisplays

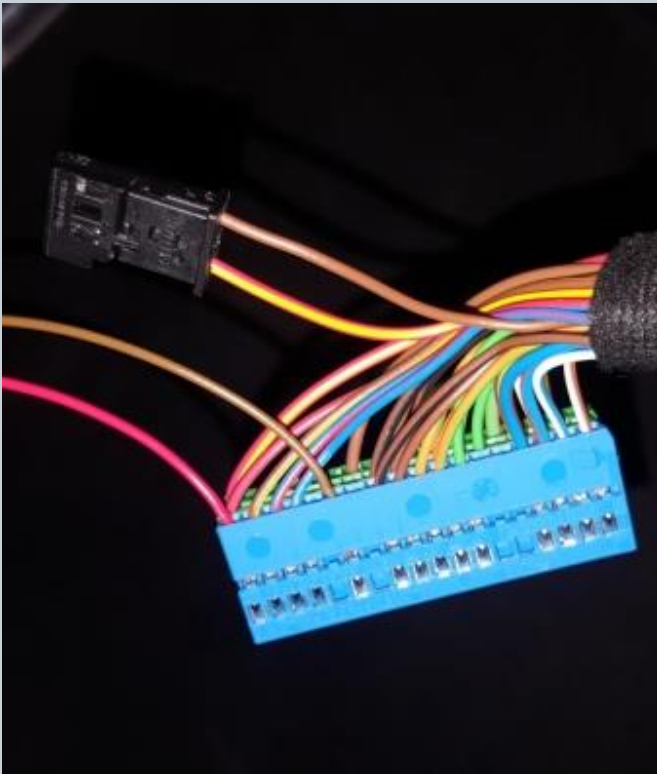
Zunächst muss das Steckergehäuse des schwarzen Steckers entfernt werden. Der Einrastmechanismus funktioniert ähnlich wie bei dem Stecker für die CAN Kommunikation.



Die Versorgungsleitung (rot/gelb und braun) ausspinnen.  
Rot/gelb = +12V  
Braun = Masse  
Dabei mit einem kleinen Schlitzschraubendreher seitlich auf die Pins drücken und ziehen. Zuerst auf die rot markierte Fläche drücken und raus ziehen, danach auf die grüne Fläche. Diesen Vorgang für jede Ader einzeln durchführen.

**Je nach Baujahr können die Farben anders sein.**

### Anschluss des Datendisplays



Die ausgepinnte Versorgungsleitung in den mit gelieferten Stecker einpinnen. Dabei „rot/gelb“ auf **Pin\_1** und „braun“ auf **Pin\_3**. Die Nummerierung ist am Stecker gekennzeichnet.

Die mit gelieferte Versorgungsleitung entsprechend wie im Bild einpinnen.

Braun = Masse -> braun

Rot= +12V -> rot/gelb

